Należność pocztowa opłacona ryczałtem

Rok XIV. Warszawa, dnia 15 Marca 1933 r. Nr. 3 (219)

MASZYNISTA

ORGAN ZWIAZKU ZAW. MASZYNISTOW KOLEJOWYCH



PISMO ZAWODOWE, POŚWIĘCONE SPRAWOM MASZYNISTÓW I KOLEJNICTWU

Wychodzi 1 i 15 każdego miesiąca. Redakcja i Administracja **Warszawa, Chmielna 9 m. 9, tel.**: 795-28 i 539-00, **Konto czekowe P.K.O.** 3585. Cena pojedyńczego numeru 25 groszy. Członkowie Związku otrzymują czasopismo bezpłatnie. Rękopisów Redakcja nie zwraca. Anonimów nie uwzględnia się. Ceny ogłoszeń na ostatniej stronie.

URUCHOMIENIE MAGISTRALI WĘGLOWEJ

Dnia 1 marca 1933 r. otwarto i oddano do eksploatacji środkowy odcinek nowowybudowanej linji kolejowej Górny Śląsk — Gdynia, zwanej magistralą węglową. W ten sposób linja ta wykończoną została na całej swej długości od st. Herby Nowe do Gdyni.

Gospodarcza konieczność wybudowania tej linji unaoczniła się już w r. 1925, kiedy to węgiel górnośląski, utraciwszy rynek niemiecki zabiegać począł o zdobycie innych rynków zbytu. Rynki te znalazł w krajach skandynawskich, do których droga prowadzi przez porty bałtyckie. Droga ta jest długa, wskutek czego cena węgla obciążona być musi dość znacznie kosztami transportu. Wprawdzie Polskie Koleje Państwowe, idąc na rękę przemysłowi węglowemu a raczej interesom gospodarczym Państwa, woziły i wożą węgiel eksportowy za cenę nie pokrywającą kosztów własnych — ale zadarmo mimo wszystko czynić tego nie mogą. W tych warunkach obniżenie kosztów transportu przez skrócenie odległości było zagadnieniem ważnem i miało znaczenie pierwszorzędne dla zdolności konkurencyjnej węgla polskiego.

Te same kraje skandynawskie, któ re były odbiorcami polskiego węgla były równocześnie dostawcami wysokowartościowej rudy żelaznej, której kraj nasz w dostatecznej ilości nie posiada, a której potrzebuje niezbędnie hutniczy przemysł górnośląski. W ten sposób nowa linja miała zapewnione transporty w obu kierunkach.

Trasa linji przebiega w pobliżu Łodzi, największego naszego ośrodka przemysłu bawełnianego. Przemysł ten potrzebuje surowca sprowadzanego drogą morską. Nowa linja zatem mógł liczyć także i na ten towar. Pozatem okolice przez które linja miała przebiegać same przez się nie są pozbawione znaczenia gospodarczego. Uprzemysłowiony Śląsk, żyzne, rolnicze Kujawy, intensywne gospodarczo Pomorze połączone dogodną linją kolejową pozwalały prze widywać ożywiony ruch towarowy wewnętrzny. Nareszcie i względy strategiczne odgrywały nie małą rolę. Linja przebiegać miała wzdłuż obecnej granicy niemieckiej, a więc wzdłuż możliwego w razie konfliktu zbrojnego frontu polsko - niemieckiego, znaczenie jej zatem, musi być uznane z tego punktu widzenia za pierwszorzędne.

Wszystkie te względy, poparte ponadto trudnościami na jakie napotykały, zwłaszcza w r. 1926 Polskie Koleje Państwowe, zmuszone wozić węgiel eksportowy po przeciążonych linjach i węzłach zdecydowały ostatecznie o budowie magistrali węglowej.

Budowę tę rozpoczęto w r. 1927 z funduszów P. K. K. etapami, poczynając od obu odcinków skrajnych t. j. Herby Nowe — Zduńska Wola i Nowa Wieś — Gdynia.

W r. 1931 Państwo Polskie wykonało tranzakcję pożyczkowo - koncesyjną z kapitałem francuskim, w wyniku której kapitał ten utworzył specjalną spółkę koncesyjną pod firmą „Francusko - Polskie Towarzystwo Kolejowe" i podjął się dokończenia budowy omawianej linji w zamian za co otrzymał prawo eksploatacji tej linji na lat 45 t j.do r. 1975. Nie czas i nie miejsce na omawianie skomplikowanych warunków tranzakcji i perypetyj z nią związanych. Dość, że linja z pewnem opóźnieniem oddana została dn. 1.3.1933 r. do ograniczonej narazie eksploatacji.

Uroczystości otwarcia nowej linji rozpoczęły się dn. 1.3.1933 r. w początkowym punkcie środkowego odcinka linji, t. j. w Karsnicy, a zakończone zostały dnia następnego w Gdyni. Otwarcia linji dokonał p. kierownik Ministerstwa Komunikacji inż. M. Butkiewicz w obecności Wiceministra inż. Galotta, Podsekretarza stanu w Prezydjum Rady Ministów p. Nakoniecznikoff - Klukowskiego, przedstawicieli kapitału fran cuskiego, duchowieństwa, władz i urzędów centralnych i miejscowych tudzież prasy. Uderzał brak przedstawicieli pracowników i prasy pracowniczej co uznać należy za znamienny symbol czasów obecnych.

Na podstawie umowy z koncesjonarjuszami a wbrew warunkom koncesji eksploatacja nowo otwartej linji będzie prowadzona do końca roku 1933 w zarządzie własnym P. K. P. przez Dyrekcję Gdańską na rachunek Francusko - Polskiego Towarzystwa Kolejowego. Jak się ułożą stosunki po tym terminie — na razie niewiadomo.

Przedwczesnem byłoby w tych warunkach omawianie spraw dotyczących personelu nowej linji. Już obecnie jednak zaznaczyć wypada, iż umowa koncesyjna, coprawda z grubsza tylko i „w zasadzie" gwarantuje personelowi nowej linji prywatnej warunki nie gorsze od istniejących na P. K. P. a w szczególności publiczno - prawny charakter stosunku służbowego, zachowanie praw nabytych, zasadniczo jednakie przepisy pragmatyczne, emerytalne itd. Za zezwoleniem M. K. dopuszczalne są tutaj jednak modyfikacje i odchylenia. Narazie nie słychać jednak o werbunku pracowników do służby w Tow. Kol. Francusko - Polskiem a eksploatacja będzie prowadzona przez personel własny P. K. P.

Gospodarcze znaczenie nowej linji uwydatnione zostało na wstępie niniejszej notatki. Przewidywania w tym względzie okazały się słuszne, skoro nawet przy ograniczonym ruchu plan finansowo - gospodarczy P. K. P. przewidywał na r. 1933 przewiezienie po tej linji 60% ogółu eksportowanego węgla.

POSIEDZENIE ZARZĄDU GŁÓWNEGO

DNIA 7.II 1932 ROKU

Dnia 7 lutego 1933 r. odbyło się w Warszawie w lokalu Centrali zwyczajne, plenarne posiedzenie Zarządu Głównego Z. Z. M. W posiedzeniu wzięli udział wszyscy członkowie Prezydjum, Prezesi Okręgów oraz członkowie Głównej Komisji Rewizyjnej. Obradom przewodniczył Prezes Zw. kol. **P. Borkowski.**

Na wstępie kol. Borkowski poświęcił serdeczne wspomnienie pamięci kol. **Bronowskiego Tadeusza,** przewodniczącego Koła W-wa Praga, **Hopfera Edmunda,** przewodniczącego tegoż Koła, który poniósł śmierć tragiczną w wypadku w służbie i **Godlewskiego Jana** b. przewodniczącego Koła Łódź — Kaliska, przewodn. Kółka Technicznego w temże Kole, zasłużonego działacza na polu organizacyjnem i oświatowem i stałego, cenionego korespondenta „Techniki Parowozowej". Obecni uczcili pamięć i zasługi Zmarłych przez powstanie.

Następnie Prezes Związku oświadczył, iż zgodnie z postanowieniami statutu nastąpiła zmiana w składzie Zarządu Głównego, z którego ustąpił na własne żądanie Prezes Okręgu Warszawskiego kol. **Jaworski Ignacy** ustępując miejsca kol. **Ludwisiakowi Janowi.** Kol. Prezes pożegnał kol. Jaworskiego w słowach serdecznych, dziękując mu za rzetelną i sumienną pracę organizacyjną i wyrażając żal, iż nowe obowiązki służbowe na stanowisku maszynisty-instruktora uniemożliwiają kol. Jaworskiemu dalsze piastowanie mandatu. Następnie powitał w gronie Zarządu nowego członka kol. Ludwisiaka.

Po uchwaleniu porządku obrad w brzmieniu proponowanem przez Prezydjum tudzież po sprostowaniu treści protokułu poprzedniego posiedzenia Zarządu Głównego, Zarząd Główny przystąpił do właściwego porządku obrad.

W sprawach postulatowych Zarząd Główny wysłuchał i przyjął do wiadomości sprawozdanie Prezydjum **z akcji interwencyjnej w M. K.** i jej rezultatów. Szczegółowo zastanawiano się nad **poprawą bytu pracowników próbnych** i zaakceptowano wnioski z którymi Prezydjum wystąpiło do M. K. podnosząc konieczność przyznania próbnym uprawnienia do bezpłatnej pomocy lekarskiej na koszt P. K. P. Na zasadzie referatu doradcy prawnego zastanawiał się Zarząd Główny nad konsekwencjami wprowadzenia w życie od dn. 1.I.1933 **nowego prawa o stowarzyszeniach.**

Po wyczerpującej dyskusji ,w której Zarząd Główny doszedł do wniosku, iż nowe prawo krępuje całkowicie swobodę ruchu Związków Zawodowych pracowników kolejowych i unicestwia konstytucyjne prawo koalicji uchwalono jednomyślnie rezolucję, którą podajemy poniżej. Następnie doradca prawny Związku zreferował szczegółowo **plan finansowo - gospodarczy P. K. P. na r. 1933** ze szczególnem uwzględnieniem budżetu służby parowozowej i uwydatnił skutki postanowień planu w dziedzinie postulatów Związkowych. Zasadnicze myśli referatu podane były do wiadomości ogółu członków na łamach „Maszynisty". W sprawie **etatów i awansów** Prezydjum skonstatowało, iż możliwości awansowe według wyjaśnień M. K. są minimalne, poczem ustalono plan dalszej akcji w tej sprawie, która to akcja z uwagi na wydane zarządzenia skoncentrować się musi w Zarządach Okręgowych.

W sprawach organizacyjnych Zarząd Główny przyjąwszy sprawozdanie sekr. gen. kol. **Siadaka** z ilostanu i dynamiki ruchu członków ustalił formy i sposoby przeciwdziałania akcji B. B. Z. M., który wczasach ostatnich posiłkując się wydatną pomocą administracji kolejowej i ogólnej tudzież udzielaniem nierealnych a ponętnych obietnic, które dotrzymane być nie mogą, zyskuje pewną ilość zwolenników zwłaszcza na terenie DOKP Wilno. Pozatem zajmował się Zarząd Główny stosunkiem Z. Z. M. do Z. Z. K. i Centralnej Komisji Związków Zawodowych, akceptując działalność Prezydjum w tej dziedzinie.

W sprawach finansowych Zarząd Główny przyjął do wiadomości sprawozdanie kol. skarbnika **J. Lisiewicza** o stanie finansowym Centrali. Zatwierdził po obszernej dyskusji bilans za r. 1932, ponadto zaś uchwalił jednomyślnie nowy regulamin udzielania zapomóg z funduszów Odpraw Emerytalnych. Regulamin ten który wchodzi w życie z dn. 1.III. 1933 r., został ogłoszony drukiem i będzie dostarczony każdemu członkowi Związku bezpłatnie.

Zmieniono ponadto stopę procentową funduszu O. E. z 6 na 5% zgodnie z obniżeniem stopy procentowej od wkładów oszczędnościowych w P. K. O., uregulowano zasady gospodarki w domu Związkowym we Lwowie tudzież udzielono Prezydjum wskazówek w sprawie likwidacji sporu o urządzenie centralnego ogrzewania.

Wreszcie wysłuchał Zarząd Główny sprawozdania Głównej Komisji Rewizyjnej i załatwił szereg spraw organizacyjnych i gospodarczych drobniejszego znaczenia.

REZOLUCJA ZARZĄDU GŁÓWNEGO

w sprawie nowego prawa o stowarzyszeniach.

Zarząd Główny Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce uchwalił na posiedzeniu plenarnem dn. 7 lutego 1933 r. rezolucję treści następującej:

„Zapoznawszy się z treścią Rozporządzenia p. Prezydenta Rzplitej z dn. 27.X 1932 r. Dz. U. R. P. Nr. 94, poz. 808, zawierającego nowe prawo o stowarzyszeniach, Zarząd Główny zmuszony jest stwierdzić, iż wspomniane prawo nietylko oddaje egzystencję i każdy bez wyjątku przejaw działalności stowarzyszeń pod nieograniczoną i niczem nieskrępowaną kontrolę władz administracyjnych, lecz nadto nakłada na stowarzyszenia szereg uciążliwych, a zbytecznych obowiązków. W stosunku do Związków Zawodowych pracowników instytucyj państwowych, nowe prawo krępuje ich swobodę działania do tego stopnia, iż swobodne dążenie do celów, dla których urzeczywistnienia związki te istnieją staje się wręcz niemożliwe.

Zarząd Główny stwierdza zatem, iż nowe prawo uniemożliwia pracownikom kolejowym korzystanie z prawa koalicji, zagwarantowanego wszystkim obywatelom państwa, zarówno z mocy Konstytucji, jak też i z mocy umów międzynarodowych (Część XIII Traktatu Pokoju w Wersalu), które Polska przyjęła i podpisała.

Wobec tego Zarząd Główny poleca Prezydjum Związku, aby, w porozumieniu z zorganizowaną zawodowo polską klasą pracującą, dołożyło wszelkich starań celem zmiany wspomnianego prawa i usunięcia z jego treści wszelkich postanowień, krępujących swobodę działalności Związków Zawodowych pracowników państwowych.

NA BYSTRYCH WODACH KŁAMSTWA

Gdy pod koniec ubiegłego roku opublikowaliśmy szereg ciekawych dokumentów z działalności sławetnego B. B. Z. M. i gdy opatrzyliśmy te dokumenty jasnym i wyraźnym komentarzem, w którym była mowa o nadużyciach, brakach kasowych, fałszywych pożyczkach i fałszowanych księgach — byliśmy pewni, że Związek ten, choćby dla ratowania pozorów, będzie usiłował coś niecoś sprostować lub spróbuje skargi przeciwko nam aby się nią jakiś czas przynajmniej ratować w opinji publicznej.

Czekaliśmy jednak napróżno przez 3 miesiące. Sądzimy, że to wystarczy aby stwierdzić, że wszystkie bez wyjątku przedłożone przez nas dowody i dokumenty nie wyłączając wniosków, które wysnuliśmy z ich treści, są prawdziwe. Powinno to wystarczyć aby pp. prowodyrzy ruszyli czemprędzej w zacisze domowego życia lub też do rozlewania spirytusu, pozostawiając pracę społeczną tym, którzy narazie nie zdołali się tak doszczętnie skompromitować.

Ci ludzie mają jednak nie tylko spryt do interesów, ale i tupet nie byle jaki. Połknęli potężną porcję ciężkich oskarżeń, oblizali się smakowicie i „działają" dalej, jakby nigdy nic. Co więcej zyskują zwolenników.

Niejednokrotnie już i w historji, na terenie szerokim i w życiu prywatnem podziwiano niezmierną głębię ludzkiej naiwności. Wprost nie do wiary, jak łatwo może byle głupiec, sprytnie blagujący opętać i omotać, a następnie oszukać ludzi skądinąd mądrych rozsądnych i zrównoważonych. Gdyby nie ta naiwność bezbrzeżna i napozór niezrozumiała nie mogliby działać tak skutecznie rozmaici „farmazoni" - sprzedający bezwartościowe szkiełka za brylanty, naciągający ludzi na „sekretarza", czy „konsula". Ludziska czytają gazety, dowiadują się o takich kawałach codziennie, a mimo to dają się oszukiwać, w tem błogiem przekonaniu, że oni właśnie mają szczęście do prawdziwych brylantów.

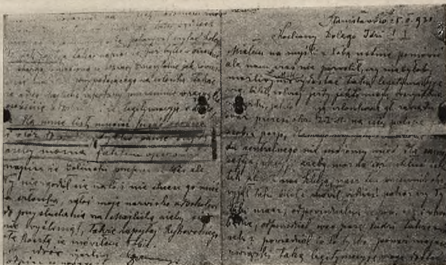
Tylko tą głęboką naiwnością ludzką, tylko tem krótkowidztwem tłumaczyć można łatwość, z którą pp. prowodyrzy z B. B. Z. M. tumanią naiwnych maszynistów. Nie mamy zamiaru lekceważyć nacisku urzędowego, któremu B. B. Z. M., zwłaszcza na terenie DOKP. Wilno, zawdzięcza 99 proc. swoich sukcesów. Ale nacisk taki nie wszędzie istnieje i nie wszędzie jest rozstrzygający. Pomaga mu znakomicie systematyczna blaga i „bujanie" bezczelne i pełne tupetu.

Przy pomocy tego niewybrednego środka „propagandy" rozpoczynali menerzy opocyji swoją karjerę, na bystrych wodach kłamstwa i blagi unoszą się i nadal. Naiwni ludzie nie widzą przejrzystej i prawie namacalnej prawdy, zamykają oczy na oczywistość kłamstwa. Chcą aby ich oszukiwano i mają, czego żądali.

Aczkolwiek wszystko to odbywa się naszym kosztem milczelibyśmy i nadal, jak milczeliśmy dotąd, gdyby równocześnie nie odbywało się to z dotkliwą szkodą dla interesów maszynistów kolejowych. Powołano nas po to, abyśmy stali na straży tych interesów, przeto powrócić musimy do przerwanej w ubiegłym roku serji dokumentów.

Dotyczą one okresu z r. 1931 i pewnego tylko odcinka działalności B. B. Z. M. Produkuje się w nich jednak czołowy mąż opozycji, typowy jej przedstawiciel p. **Ludwik Czemerys** ze Stanisławowa. Psychika tego pana, tak jaskrawo unaoczniona w listach jego do Idziego Burlagi, jest interesująca ze wszechmiar. Sztandarowy ten „działacz" ogniskuje w sobie w krystalicznie czystej postaci wszystkie te formy propagandy i środki agitacji przy pomocy których B. B. Z. M. zdobywał i zdobywa zwolenników i członków. Zresztą przekonamy się naocznie:

Oto **dokument pierwszy**, list z dn. 25.II.1931 pisany do Burlagi (ryc. 1 i 2):

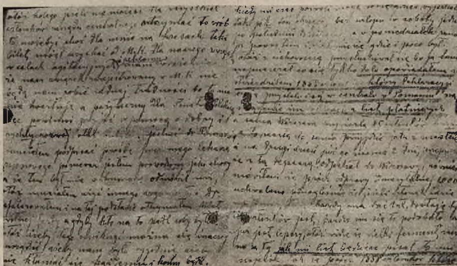


Ryc. 1.

Stanisławów, 25.II.1931 r.

Kochany Kolego Idzi!

Miałem na myśli z Tobą ustnie pomówić, ale nam czas nie pozwolił czy nie byłoby możliwem w M. K. wydostać taką legitymację wzgl. bilet wolnej jazdy jak to mają wszystkie związki, jak to mają członkowie Gł. Zarządu oraz prezesi okr. Z. Z. M. na całą Polskę ty taki masz, odpowiedziałem, że robi się i wkrótce będzie, odpowiedział: was parę ludzi — także związek! powiedział, że to tylko poważniejsze związki taką legitymację mogą dostać. Otóż Kolego, jeżeli nie możesz dla wszystkich członków zarządu centralnego otrzymać to zrób to możebyś choć dla mnie na kresach taki bilet mógł uzyskać od M. K.



Rys. 2.

poc. osob. i pośp., dlaczego my jako członkowie Zarządu Centralnego nie możemy mieć dla samej satysfakcji ażeby można też ukłuć ich tak, jak oni nas kłóją, nasz ten przeciwnik okr. wyjął taki bilet i mówił widzisz: pokaż czy dla naszego Związku w celach agitacyjnych i reklamy. Mam wrażenie, że nasz związek zarejestrowany w M. K. nie będą nam robić żadnej trudności, bo to nic nie kosztuje, a pożyteczny dla Państwa Polskiego więc powinni przyjść z

pomocą o dobry i rychły rozwój, otóż miałem jechać do Poznania, musiałem podpisać prośbę przez mego lekarza rejonowego, ponieważ jestem prowadzony jako chory, a że ten nie był w humorze odmówił mi, otóż musiałem użyć innego argumentu i dr. sfałszowałem i na tej podstawie otrzymałem bilet wolnej jazdy, a gdyby kto na padł, coby było. Otóż ażeby tego uniknąć można się inaczej urządzić, ażeby nam było wygodniej, ażeby nie kłaniać się każdemu i komubądź, kiedy czas pozwoli mogę sobie gdzieś wyjechać tak jak ten okręgowy bez urlopu w soboty jedzie po południu do Warszawy, w poniedziałek rano z powrotem i nikt nie wie gdzie i po co był. Otóż z ciekawością przysłuchiwał się, bo ja tam napuszczał, co się tylko dało, opowiadałem, że stwierdziłem 1358 członków, którzy deklaracyj swoich przysłali i są w centrali w Poznaniu na ściąganie im składek z list płatniczych a sama Warszawa przywiozła 85 członków teraz, a to reszta to samo przyjdzie jak z masłem i na drugi dzień już go niema 2 dni, przypuszczam, że z tą depeszą odjechał do Warszawy, również mówiłem, że prócz odprawy emerytalnej 1000 zł. uchwalono jednogłośnie, że jeżeli członek idzie na emeryturę każdy ma dać 1 zł., dostaje tylko ile członków jest, bardzo mu się to podobało, że już jest lepszy, otóż widzę, że wielki ferment zacząłem. No a Ty jak mi list będziesz pisał to napisz tak, że prócz 1358 członków, które mamy murowanych, jak mi jest wiadomem, znów zgłosiło się Kutno 22 i inne jak tam będziesz uważać, bo ja ten list będę pokazywał czytać kolegom, że jest fakt o tem napisz, że już byłeś w Warszawie i skarga wniesiona za Odprawy Emerytalne, jak również część majątku przypadającego na członka, także, że adres Majlicha zapodany wręczyłeś osobiście adwokatowi i że legitymacja w drodze, a dla mnie list musisz pisać osobno i włóż do środka, tylko same bujdy żeby można faktem operować. Napisz, że Doliński przepraszał Was, ale ty zgodził się na to i nie chcesz go mieć za członka, zgłoś moje nazwisko adwokatowi do przysłuchania na Majlicha, ażeby się nie wyślizgnął także zapytaj Rykowskiego o te koszta, że mówiłem Tobie.

Bądź zdrów, odpisz co nowego

Życzliwy
Czemerys

Prawda, jakie to wszystko piękne i zabawne? Perła nie działacz! Sfałszował „Dr" i na tej podstawie otrzymał bilet wolnej jazdy. Poświęcił się dla dobra szlachetnej sprawy. „Napuszczał co się tylko dało" „stwierdził" członków 1358 bo mu taką właściwie cyfrę ślina na język przyniosła. 85 tu, 22 tam — co to kosztuje? Głupcy i tak uwierzą. Także i obietnice dawać łatwo. Po złotemu od łebka oprócz tysiąca złotych. Co to kosztuje? Ale, żeby nie być gołosłownym zamawia sobie z góry od godnego siebie kompana „murowane" wiadomości: „tylko same bujdy", — powiada, — żeby można było operować **faktem**.

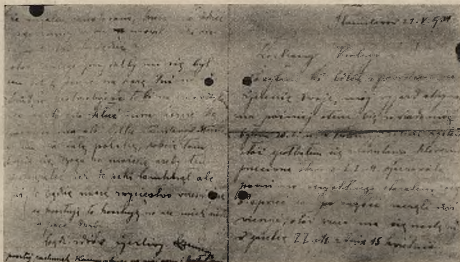
Otóż to właśnie! Na tem przecież polega rzemiosło każdego oszusta aby bujdy podawać za fakty a dowód w tem, że naiwni ludzie jednego od drugiego nie odróżniają.

Dokument drugi list z dn. 22.V. 1931 r. pisany również do Burlagi (ryc. 3 i 4):

Stanisławów, 22.V.1931 r.

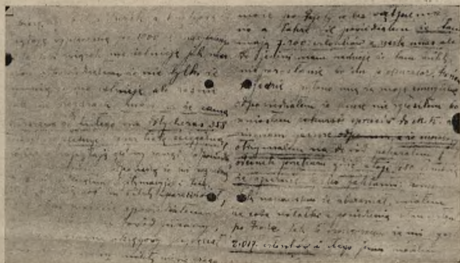
Kochany Kolego!

Posyłam Ci bilet z powrotem na życzenie Twoje, mój wyjazd wstrzymany na później o tem Cię zawiadomię. Byłem 20 b. m. w Kołomyi celem agitacji otóż grzebany na dowód pokazałem legitymację i ten bilet to ich coś ten bilet sparaliżował także o tem opowiedziałem, list od Ciebie na dowód pisany ale nasz sławny okręgowy pojechał dziś do Warszawy nikt nie wie czego może po diety co bez wątpienia no a także powiedziałem, że tam mają 7,200 członków, a reszta u nas, ale do jesieni mam nadzieję, że tam nikt nie pozostanie, bo im prokurator końca dojdzie, pytano mnie za moje emerytalne, odpowiedziałem, że jeszcze nie zgłosiłem, bo wniosłem sprzeciw do M. K., a nie ma jeszcze odpowiedzi, a że chorobowy otrzymałem na dowód pokazałem odcinek przekazu, gdzie stoi 480 zł. mówię, że operuję tylko faktami, Korzeniowskiemu tak



Ryc. 3.

spotkałem się z zarzutami, któremi przeciwna strona Z. Z. M. operowała pomimo wszystkiego starałem się odeprzeć co po części zaczęli mi wierzyć. Otóż rzecz ma się następująco w gazetce Z. Z. M. z dnia 15 kwietnia pisze, że Huk i Guzik z Krakowa żądają wypłacenia po 1000 zł. emerytalnego i że taki związek nie istnieje jak nasz odpowiedziałem, że nietylko że mówią, że nie istnieje, ale rośnie jak na drożdżach, mówiłem, że sama Warszawa od 20 lutego ma dotychczas 358 członków płatnych przez listę ściągalną mówili, że zapytają główny zarząd, odpowiedziałem, że z pewnością odpowiedzą, że już ponapuściłem, że zbaraniał, miałem ze sobą notatki z posiedzenia stan członków po drodze tak to skoregowałem, że mi wyszło 2.017 członków i z tego jemu mówiłem, że miałem zanotowano, trzeba było widzieć jego miny, co on mówił, jaki on mocny i co to będzie.



Ryc. 4.

Otóż Kolego przydałby mi się był ten bilet jeszcze na parę dni no ale trudno, potrzebujesz, to Ci na czas odsyłam, ale warto było kłuć nim jeszcze, bo Kordysz ma, ale tylko Stanisławów Warszawa, a ten na całą Polskę, róbcie tam, bójcie się Boga, co możecie, ażeby ten prokurator ich do paki zamknął, ale już, to będzie nasze zwycięstwo wcześ-

niejsze. Co kosztuje, to kosztuje, ale niech siedzą w pace draby.

Bądź zdów — życzliwy
(—) Czemerys

Poślij rachunek Korzeniowskiego na mój adres i legitymacji.

Obok zapienionej nienawiści, dyszącej zemstą i tęsknotą do prokuratora — ten sam bezczelny tupet w błądze i zakłamaniu. Stan członków skorygował tak po drodze, że mu wyszło aż 2.017 członków, bujał z odprawą, bujał z chorobowem, tak mocno i skutecznie, że aż Korzeniowski zbaraniał. Mniejsza o Korzeniowskiego, któremu i tak nigdy do tego nie było daleko. Smutniejszym jest fakt, że „zbaraniało" tak samo kilkaset maszynistów i że pęd do baranienia nie ustał do tej chwili. Świadectwo dla członków B. B. Z. M. nie nadzwyczajne ale i czasby już naprawdę przejrzeć na oczy. A co do prokuratora — podobno namiętna tęsknota nigdy nie idzie na marne. Znajdzie się i prokurator i „dojedzie końca" komu należy. Poczekamy jeszcze trochę!

Dokument trzeci, koniec listu do Burlagi, którego początek nie jest interesujący (ryc. 5 i 6):

Także napisz, że adwokat nasz zapewnił Cię, że nasze koszta procesu moje i Korzeniowskiego są pewne zwrotu i że nam chcą zwrócić połowę, ale nasz adwokat nie chce się na to zgodzić, więc zapytywał Ciebie, co Ty na to? Koszta ogólne wynoszą około 7.600 zł. a że proces jeszcze nie skończył się to później o tem pomówimy to jest pewny, także napisz ażebym Tobie posłał pokwitowanie na 480 zł. chorobowe za 8 miesięcy a za 4 miesiące ażebym posłał poświadczenie lekarskie, jeżeli nadal jestem chory to otrzymam do roku, ponieważ na posiedzeniu uchwalono jednogłośnie dla mnie chorobowe do **roku ponieważ czują wszyscy ogromną sympatję do mnie i polecili do roku chorobowe wypłacić.** Bądź zdrów, odpisz i dobrze bujaj.

Nie zapomnij umieścić w naszem piśmie podziękowania za pobrane chorobowe w kwocie 480 zł.

Do mnie pisz w liście osobną kartkę.

Dowidzenia

Ja również muszę bujać i Korzeniowskiego bez mojej wiedzy do Korzeniowskiego nie pisz, żeby nas na czem nie przyłapał, bo mnie bardzo zawierzają, toby była dla mnie kompromitacja ten list spal, ażeby się gdzie nie dostał w niepowołane ręce.

Napisz kiedy masz zamiar być w Warszawie możeby i ja do Was doszlusował.

Tutaj kompanowie poszli o krok dalej. Rzecz pachnie grubym szwindlem na szkodę pozostałych kompanów. Podział kosztów procesu w sumie fantastycznej aż 7.600 zł., a suma jest wykombinowana dowolnie w korespondencji tych „ideowych" działaczów, chorobowe do roku, bo czują do tego typka „ogromną sympatję". „Odpisz i dobrze bujaj"! powiada nieoceniony Czemrys, a list spal „aby nas nikt nie przyłapał".

Ryc. 5.

Może kto myśli, że to są tylko wspomnienia przeszłości? Bynajmniej, to rdzenna i podstawowa metoda działania B. B. Z. M. aż do chwili dzisiejszej. Jeśli pp. działacze z tego, tak ciekawego związku nie pójdą za dobrą radą Czemerysa i listów swoich nie spalą — wówczas maluczko — a na łamach naszego czasopisma ukaże się znowu podobny liścik.

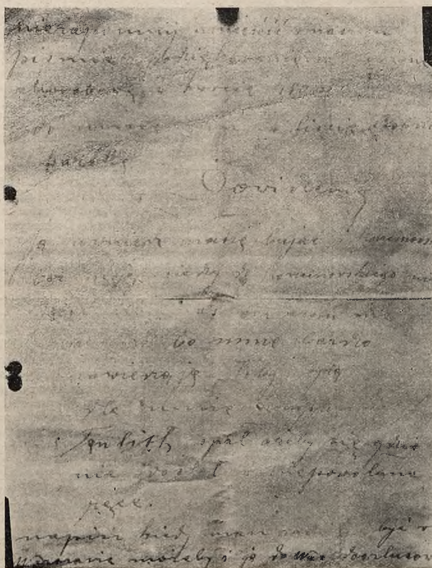
Albowiem „bujda", generalna i nieprawdopodobna idzie dalej, pleni i rozwija się znakomicie. Wciąż mnoży się liczbę członków B.B.Z.M. przez dowolny numer telefonu, wciąż szafuje się obietnicami, których spełnienie nie jest ani możliwe ani przewidywane. Czyż nie teraz obiecuje B. B .Z. M. licznym, niestety, naiwnym w naszych szeregach, masowe awanse i etaty, przydział pociągów, stosunki z władzami, rozliczne przywileje i czy nie teraz właśnie, po tylu doświadczeniach i tylu dowodach kłamstwa ludzie się łapią na to bujanie?

Czyż nie trwa dotąd jeszcze przedziwne zaślepienie, które nie pozwala dojrzeć prawdy istotnej: sedno spoczywa w tem właśnie aby pp. prowodyrzy tuczyli się przy związkowym żłobie, brali bilety i djety, chorobowe do roku, tudzież wspomniane awansy i pociągi. Tłum jest po to aby go bujano i aby typki w rodzaju Czemerysa, Burlagi i ich przyjaciół miały się na kim oprzeć.

Na dzisiaj dość. Żegnamy pp. prowodyrów BBZM miłem ich sercu pozdrowieniem Czemerysa: „Bądźcie zdrowi a bujajcie dobrze", uważajcie „aby was kto na czem nie przyłapał bo będzie kompromitacja. Artykułu tego nie palcie bo Wam to i tak nic nie pomoże. I niech Wam się w nocy nie przyśni przypadkiem — prokurator".

KOMUNIKAT

Administracja „Techniki Parowozowej" otrzymuje zgłoszenia o dostarczenie za opłatą oprawnych egzemplarzy rocznika „Techniki Parowozowej" z r. 1932. Pragnąc zgłoszeniom tym zadość uczynić, a równocześnie obniżyć cenę kosztu oprawy — Administracja zwraca się do wszystkich, pragnących nabyć oprawne roczniki (oprawa płócienna, trwała ze złotemi napisami) po zł. 2.50 za egzemplarz, aby zgłaszali zapotrzebowanie wprost pod adresem Centrali do dnia 10 kwietnia 1933 roku włącznie.



Rys. 6 do art. „Na bystrych wodach kłamstwa".

SPRAWY SŁUŻBOWE

O Gwarancję stałości stosunku służbowego

Wyrok N. T. A. w sprawie kol. Rzehaka

Nawiązując do artykułu p. t.: ,Walka o gwarancję stałości stosunku służbowego" zamieszczonego w Nr. 1 (217) „Maszynisty" z r. b. donosimy, iż Najwyższy Trybunał Administracyjny, po przeprowadzeniu ponownej rozprawy dn. 22 lutego 1933 roku, ogłosił dn. 10 marca b. r. wyrok w sprawie kol. Aleksandra Rzehaka o zwolnienie w trybie § 126 pragmatyki w dawnem brzmieniu.

Mocą tego wyroku N. T. A. **oddalił skargę kol. Rzehaka jako nieuzasadnioną.** W obszernem uzasadnieniu odczytanem przy tej sposobności Trybunał stwierdził, iż Naczelna Władza P. K. P. ma prawo swobodnego uznania zarówno co do pytania, czy zaszły okoliczności niepozwalające na dalsze zatrudnianie pracownika ze względu na dobro służby, jak też i co do kwestji czy okoliczności te są tego rodzaju, że usprawiedliwiają rozwiązanie stosunku służbowego z tego powodu. Równocześnie jednak Trybunał stwierdził, iż zwolnienie pracownika w trybie § 126 nie może nastąpić bez należytego uzasadnienia i uznał, iż Trybunałowi służy w każdym poszczególnym wypadku prawo badania czy dane, zawarte w aktach usprawiedliwiają decyzję M. K. i czy władza niedopuściła się dowolności.

Nie sposób ocenić konsekwencyj wynikających ze streszczonego powyżej wyroku N. T. A. wyłącznie na podstawie motywów znanych nam tylko ze słuchu. Zmuszeni jesteśmy zatem wstrzymać się od szczegółowych komentarzy, dopóki nie otrzymamy umotywowanego wyroku na piśmie.

Z miejsca jednakże zmuszeni jesteśmy zaznaczyć, iż wyrok ten, budzi bardzo poważne wątpliwości z punktu widzenia obowiązujących przepisów o N. T. A. Wydaje się nam, iż zawiera on nie dającą się usunąć sprzeczność wewnętrzną i że usiłuje on narzucić Najwyższemu Trybunałowi rolę, do której nie jest on według konstytucji i rozp. Prez. o N. T. A. powołany. Dlatego też będziemy się starali przy innej sposobności doprowadzić do zmiany stanowiska N. T. A., ku czemu istnieją środki i sposoby.

Pozatem zaznaczamy, że już na gruncie omawianego wyroku, który nie uznał naszej tezy zasadniczej, możliwe i dopuszczalne jest w każdym wypadku badanie czy władza nie dopuściła się dowolności, co otwiera poszkodowanemu drogę do NTA i może doprowadzić do uchylenia niesłusznej decyzji.

Obszerniej wypowiemy się w tej kwestji po otrzymaniu wyroku na piśmie.

BILETY BEZPŁATNE JEDNORAZOWE

Od dłuższego czasu prowadzone były w M. K. prace nad zmianą obowiązującego obecnie systemu przydzielania pracownikom biletów bezpłatnych jednorazowych. Ostatnio prace te zostały zakończone i wydane zostały przepisy normujące tę sprawę szczegółowo na nowych zasadach. W związku z zatwierdzeniem tych przepisów przez p. Ministra Komunikacji nadesłało nam. M. K. wyjaśnienie treści następującej:

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że w dniu 9.II. b. r. zostało zatwierdzone przez Ministra Komunikacji rozporządzenie o zaopatrywaniu pracowników w bezpłatne bilety jednorazowe, Nr. PU. III/62/21.

Rozporządzenie to wprowadza zasadniczą zmianę w dotychczasowym systemie zaopatrywania pracowników i ich rodzin w bezpłatne bilety do użytku prywatnego. W szczególności, pracownicy mający prawo do ulg przejazdowych, będą otrzymywali w myśl nowych przepisów na każdy rok kalendarzowy 12 blankietów bezpłatnych biletów dla własnego użytku, tudzież 3 blankiety— dla użytku swych rodzin.

Blankiety biletów są zbroszurowane w formie zeszytów zwanych książeczkami biletowemi.

Blankiety te wypełniają sami pracownicy, poczem po odłączeniu od książeczki stemplują w kasie biletowej i okazują konduktorowi w czasie podróży. Z pośród 12 biletów przeznaczonych dla pracownika, dziewięć uprawnia do przejazdu pociągami osobowemi, trzy zaś — pociągami pośpiesznemi; z pośród 3 biletów dla rodzin, dwa uprawniają do przejazdu pociągami osobowemi, jeden zaś — pociągiem pośpiesznym. Po zużyciu wszystkich zawartych w książeczce biletów będą pracownicy mogli otrzymać dla siebie w zasługujących na uwzględnienie przypadkach dalsze pojedyncze bezpłatne bilety do prywatnego użytku. Rozporządzenie to nie dotyczy pracowników czasowych, który będą otrzymywali bezpłatne bilety na dotychczasowych zasadach.

Omawiane rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1.V.1933 r. i będzie ogłoszone w jednym z najbliższych Dzienników urzędowych Ministerstwa Komunikacji.

ŻYCIE ZWIĄZKOWE

WYSTĄPIENIA I INTERWENCJE PREZYDJUM

Dn. 21.II.33. — w M. K. w sprawie zwolnionych z Gozdowa — kol. kol. **Borkowski, Komorowski.**

Dn. 22.II33. — w D. O. K. P. Warszawa w sprawie przetoków par. pociągowemi na st. Żyradów, Grodzisk, Sochaczew, w sprawie kol. Bieleckiego — kol. kol. **Borkowski, Ludwisiak, Pruszyński.**

Dn. 24.II.33. — w D. O. K. P, Wilno w sprawie etatów i awansów, w sprawie pociągów oraz w sprawie kol. **Brożka** — kol. kol. **Borkowski, Schabowski.**

Dn. 27.II.33. — w M. K. w sprawie zwolnionych z Gozdowa — kol. kol. **Borkowski, Komorowski.**

Dn. 28.II.33. — w M. K. w sprawie zwolnionych z Gozdowa — kol. kol. **Borkowski, Siadak.**

Dn. 1.III.33. — M. K. w sprawie zwolnionych z Gozdowa — kol. **Borkowski.**

Dn. 2.III.33. — u P. Naczelnika par. Warszawa — Główna w sprawach: opóźnień pociągów, wydawania złego gatunku węgla, napraw parowozów, obsady pociągów według listy starszeństwa — kol. kol. **Borkowski, Pruszyński, Małczyński, Zdziechowski.**

Dn. 3.III.33. — w M. K. w sprawie zwolnionych z Gozdowa — kol. **Borkowski.**

Dn. 6.III.33. — u p. Nacz. Oddz. Mech. w Dziedzicach w sprawie obsady pociągów, przesmarów, listy starszeństwa — kol. kol. **Borkowski, Warjas, Zaprzał.**

Dn. 7.III.33 — M. K. w sprawie zwolnionych z Gozdowa — kol. kol. Galickiego, Zielińskiego — kol. **Komorowski.**

Dn. 10—11.III. — w M. K. w sprawie zwolnionych z Gozdowa — kol. kol. **Borkowski, Komorowski.**

Dn. 11.III.33 — w DOKP Warszawa w sprawie Wojtasika — kol. **Borkowski.**

Dn. 13.III.33 — w M. K. w sprawie Brożka, Mielczarka, Foksa, Galickiego, Magiery, Klehra — kol. kol. **Komorowski, Siadak.**

17.III.33 — w DOKP Warszawa w sprawie Wojtasika, Wojciechowskiego Wład. — kol. **Komorowski.**

PRACE ORGANIZACYJNE PREZYDJUM.

Dn. 23.II.33 — Zebranie Koła Grodno — kol. **Borkowski.**

Dn. 24.II.33 — Zebranie Koła Wilno — kol. **Borkowski.**

Dn. 23.II.33 — Zebranie Koła Lida — kol. **Komorowski.**

Dn. 24.II.33 — Zebranie Koła Mołodeczno — kol. **Komorowski.**

27.II.33 — Zebranie Koła Warszawa - Główna — kol. kol. **Borkowski, Siadak.**

Dn. 6.III.33 — Zebranie Koła Dziedzice — kol. **Borkowski.**

Dn. 7.III.33 — Zebranie Koła Piotrków — kol. **Borkowski.**

Dn. 6.III.33—Zebranie Koła Lwów kol. kol. **Komorowski, Siadak.**

Dn 16.III.33 — Zebranie Koła Bydgoszcz — kol. **Borkowski.**

POZNAŃ.

ODCZYT P. INŻ. OSTROWSKIEGO W KÓŁKU TECHNICZNEM

Dnia 3.III.1933 r. na zebraniu Kółka Technicznego przy Kole Z. Z. M. w Poznaniu wygłosił Naczelnik Wydziału Mechanicznego DOKP Poznań p. inż. **Ostrowski** wobec licznych maszynistów i pom. masz. z całego Okręgu odczyt na temat gospodarki cieplnej.

Fachowe a ścisłe ujęcie przedmiotu interesującego tak bardzo drużyny parowozowe pozwoliło słuchaczom śledzić z uwagą i zrozumieniem tok myśli referenta. P. inż **Ostrowski** omówił kolejno prawa rządzące procesem spalania i przewodzenia ciepła, zjawiska zachodzące w kotle i w cylindrach, wyjaśnił pojęcie ciepła odpadkowego i na tem podłożu przeszedł do zagadnień praktycznych podając cenne wskazówki, zmierzające do uzyskania możliwie jaknajwiększej ekonomji w pracy parowozu.

W konkluzji zaznaczył prelegent, że należyta obsługa parowozu nie może się opierać wyłącznie na praktycznem doświadczeniu, przechodzącem drogą praktyki z jednego pokolenia maszynistów na drugie. Celowa praca możliwa jest tylko na podłożu teoretycznej wiedzy, która daje możliwość orjentacji w zawiłych zjawiskach chemicznych i fizycznych składających się na proces spalania i zużytkowania ciepła w parowozie. Uwagi te uznać należy za przekonywującą zachętę do pogłębiania wiedzy zawodowej co właśnie istniejące przy Z. Z. M. Kółka Techniczne mają umożliwiać i ułatwiać.

Liczni słuchacze przesyłają p. inż. **Ostrowskiemu** serdeczne podziękowanie za wygłoszenie odczytu.

PRZEMYŚL.

POŻEGNANIE EMERYTÓW

Dn. 11.II.33. żegnało Koło Przemyśl grono kolegów, którzy przeszli w stan spoczynku: Horwackiego, Römera, Kanarkiewicza, Jurczaka, Dziurę, Madeja, Kwiatkowskiego, Petru'a, Szmigielskiego, Górskiego, Suchego, Lewkowicza. W uroczystości wzięli udział p. inż. Kuczyński, naczelnik O. M. Przemyśl, inż. Folwarkowzast nacz. O. M. Przemyśl, inż. Masłowski, p. Palusiński, kierownik rachuby O. M. Przemyśl, zaw. par. Adamowski, Przewodniczący Okręgu Z. Z. M. Lwów, kol. Kuczkowski, delegat parowozowni Lwów dysp. Strycharski oraz licznie zebrani koledzy.

Uroczystość zagaił Przewodniczący Koła kol. Pasternak. Następnie przemawiał inż. Kuczyński, inż. Folwarkow, żegnając odchodzących w stan spoczynku pracowników. W imieniu Zarządu Głównego, Zarządu Okręgowego przemawiał kol. Kuczkowski, w imieniu Zarządu Koła kol. Paduch, delegat Stowarzyszenia „Gwiazda" p. Michniowski p. dys. Strycharski oraz kol. Daszkiewicz.

W imieniu emerytów odpowiedzieli kol Kol.: Horwacki i Petru. Uroczystość zakończyła wspólna fotografja.

WYPŁATY Z KASY GŁÓWNEJ Z.Z.M.

ZA MIESIĄC STYCZEŃ I LUTY 1932 r.

ODPRAWY EMERYTALNE.

Okręg Warszawski. Warszawa - Główna — Kowalewski K. zł. 1.000, Kalisiewicz Br. zł. 350, Leszczyński K. zł. 300, Marcinkowski St. zł. 140; Warszawa - Wschodnia — Cybulski W. zł. 400, Rykowski zł. 500, Szarek P. zł. 800; Warszawa - Praga — Matraszek W. zł. 430, Dembowski A. zł. 400, Hopfer E. zł. 1.000; Warszawa - Gdańska — Rudziński A. zł. 150, Szatkowski L. zł. 110, Koktysz J. zł. 216, Kosacki A. zł. 150; Piotrków — Skrodzki W. zł. 300, Krzeczkowski W. zł. 500, Kamiński St. zł. 100, Cyprysiak W. zł. 200, Płudowski F. zł. 506,45, Radziszewski R. zł. 438; Sosnowiec — Bielny J. zł. 788, Rudny L. zł. 160; Czestochowa — Morawski St. zł. 200, Zając W. zł. 100; Łódź - Kaliska — Szczepański J. zł. 220, Godlewski J. zł. 984, Stępniewski zł. 200, Grochowski B. zł. 150, Różalski Fr. zł. 200; Kutno — Bielawski W. zł. 376; Skierniewice — Jaworowski M. zł. 1.000; Siedlce — Chruszczewski Z. zł. 928, Grodzki M. zł. 200; Łazy — Podgórski E. zł. 994; Ostrołęka — Dudzieo A. zł. 156; Maczki — Urasiński Fr. zł. 644; Aleksandrów — Włodarski K. zł. 150; Strzemieszyce — Pieńkowski D. zł. 400, Nowak Fr. zł. 200.

Okręg Radomski. Kielce — Gołębiowski J. zł. 484; Skarżysko — Możdżeński K. zł. 984, Danecki A. zł. 984, Ziółkowski H. zł. 200; Kowel — Sawicki K. zł. 603.20, Szumowski A. zł. 617.80, Kabaciński W. zł. 150; Chełm — Kozieracki W. zł. 972; Sarny — Niedzielko K. zł. 639; Dęblin — Jakubowski St. zł. 200; Gozdów — Kulis A. zł. 834; Kiwerce — Kosicki A. zł. 684; Lublin — Szreniawski Cz. zł. 200, Borkowski Cz. zł. 206, Chodorowski Z. zł. 990.

Okręg Wileński. Wilno — Kaciukiewicz P. zł. 978; Brześć — Jesipowicz K. zł. 200; Białystok — Raczkowski J. zł. 300; Grodno — Rymkiewicz J. zł. 450; Baranowicze — Wołkowski A. zł. 984.

Okręg Poznański. Gniezno — Kapecki J. zł. 994; Inowrocław — Sobański I. zł. 930.

Okręg Gdański. Tczew — Unkiewicz H. zł. 400; Bydgoszcz — Cepłucha R. zł. 150; Toruń — Mizerski A. zł. 100, Skibiński zł. 784, Pieńkowski M. zł. 300; Grudziądz — Iwanowski M. zł. 856; Pruszcz - Bagienica— Pęcikiewicz H. zł. 570; Iłowo — Prybe J. zł. 200; Gdynia — Dall J. zł. 525, Kurkowski W. zł. 150.

Okręg Katowicki. Katowice — Dziuba K. zł. 584, Poloczek L. zł. 200, Feluks W. zł. 200, Rudy J. zł. 300; Rybnik — Czech U. zł. 825.60; Hajduki Wielkie — Hora J. zł. 300.

Okręg Krakowski. Kraków - Płaszów — Kowalewski K. zł. 678, Ślęzak W. zł. 878; Nowy Sącz — Klehr R. zł. 150, Kotulecki L. zł. 150; Rzeszów — Sobina W. zł. 166; Jasło — Nowak J. zł. 990.

Okręg Lwowski. Lwów — Farion zł. 784; Stryj — Wilkosz A. zł. 200; Przemyśl — Leżuch J. zł. 1.000; Tarnopol — Schwarz J. zł. 622, Korduba J. zł. 150.

Okręg Stanisławowski. Stanisławów — Piskozub Fr. zł. 990, Mikityn W. zł. 200, Sarnecki G. zł. 500; Chodorów — Skrzyński W. zł. 790.

ZAPOMOGI CHORYM.

Okręg Warszawski. Warszawa - Wschodnia — Turski Z. zł. 74; Warszawa - Praga— Kruk T. zł. 128; Częstochowa — Schabowski T. zł. 6; Łódź - Kaliska — Sztyler A. zł. 32, Kominkiewicz St. zł. 60, Ruszat J. zł. 28, Osuchowski A. zł. 94; Kutno — Florczak S. zł. 46; Skierniewice — Dymkowski St. zł. 14, Berger E. zł. 106; Ostrołęka — Dudziec A. 114; Aleksandrów — Sowiński W. zł. 64.

Okręg Radomski. Lublin — Łopuszański P. zł. 50, Kłysiak J. zł. 110; Skarżysko — Imbierski B. zł. 44; Chełm — Staszewski E. zł. 100.

Okręg Wileński. Wilno — Pokszan A. zł. 40, Jeleński M. zł. 8; Wołkowysk — Brzozowski F. zł. 50; Baranowicze — Barbarycz J. zł. 180; Mołodeczno — Ryś K. zł. 106.

Okręg Poznański. Poznań — Konieczko A. zł. 128, Walkiewicz J. zł. 180, Ostrów— Szlachta J. zł. 18, Gniezno — Zbierski A. zł. 20, Knisz J. zł. 116, Leszno — Tomyślak St. zł. 180, Inowrocław — Majcherczyk A. zł. 62, Tyloch St. zł. 102, Zbąszyń — Lembke M. zł. 56.

Okręg Gdański. Tczew — Miller E. zł. 178, Jurkowski St. zł. 106, Bydgoszcz — Borowicz M. zł. 168, Smoczyński Fr. zł. 108, Grudziądz — Zawitowski Fr. zł. 44.

Okręg Katowicki. Katowice — Miensok H. zł. 68, Maas L. zł. 94, Grzesik R. zł. 180, Adamski J. zł. 180, Duda H. zł. 150, Zagórnik Fr. zł. 180, Mikołajczyk W. zł. 94, Rybnik — Hulok A. zł. 180, Tarnowskie Góry — Tobor P. zł. 32, Szopienice — Pielawa W. zł. 114, Wodzisław — Grabiec W. zł. 60, Hajduki Wielkie — Olszówka J. zł. 60.

Okręg Krakowski. Kraków — Płaszów— Gabryś W. zł. 44, Dutkiewicz F. zł. 180. Nowy Sącz — Rudkiewicz T. zł. 130, Starczewski H. zł. 66, Mółka E. zł. 54. Dziedzice — Silberman D. zł. 10, Bielsko — Kożusznik J. zł. 14, Rzeszów — Szajna J. zł. 14, Dębica — Ungeheuer E. zł. 51.

Okręg Lwowski. Lwów. Hamm J. zł. 114, Habela K. zł. 158, Stryj — Pyć Br. zł. 30, Przemyśl — Cehak W. zł. 70, Sambor — Treutz M. zł. 4.

Okręg Stanisławski. Stanisławów — Zasławski M. zł. 60, Maksymowicz E. zł. 164, Czortków — Siemiginowski W. zł. 28, Anweiler St. zł. 76, Jakóbik Fr. zł. 54.

OBRONY PRAWNE.

Okręg Warszawski. Warszawa — Główna — Kłopocki L. zł. 100, Kulesza P. zł. 150, Warszawa — Praga — Jabłoński H. zł. 30, Rydzewski A. zł. 20, Piotrków — Płudowski Fr. zł. 20, Knapp W. zł. 100, Kamiński St. zł. 250, Łazy — Kopiec zł. 15, Papiński zł. 15.

Okręg Radomski. Lublin — Zagórski W. zł. 50, Skarżysko — Unger zł. 60.

Okręg Wileński. Białystok — Kwieciński H. zł. 200, Baranowicze — Stański J. zł. 100.

Okręg Gdański. Tczew — Kuszewski zł. 55, Toruń — Czerniak W. zł. 100.

Okręg Katowicki. Katowice — Sobczak St. zł. 150, Walusz J. zł. 150, Rybnik — Lipski W. zł. 75.

Okręg Krakowski. Kraków — Płaszów— Roczniak B. zł. 55.50, Wnętrzak St. zł. 200, Nowy Sącz — Boratyński J. zł. 78.05, Rudolf L. zł. 63.10, Spiess E. zł. 51.25, Eckert J. zł. 74.85, Dziedzice — Czyż A. zł. 50, Rzeszów — Szajna J zł. 78.05, Mikuła P. zł. 287, Tarnów — Szewczyk zł. 263.

Okręg Lwowski. Przemyśl — Górski M. zł. 120, Rawa Ruska — Rzehak A. zł. 150,

Okręg Stanisławowski. Stanisławów — Wiewiórski St. zł. 100, Kordysz P. zł. 107.

ZAPOMOGI POŚMIERTNE Z KASY POGRZEBOWEJ.

Okręg Katowicki. Rybnik — Czech Urban — zł. 175.

ZAPOMOGI SUSPENDACYJNE.

Okręg Warszawski. Warszawa — Praga — Jabłoński H. zł. 183, Rydzewski A. zł. 93.

Okręg Gdański. Toruń — Mizerski A. zł. 57.

ZESTAWIENIE.

Odprawa Emerytalna	44.317.05
Zapomogi chorym	5.633.—
Obrony prawne	3.317.80
Zapomogi suspendacyjne	333.—
	53.775.85
	52.791.85
Wypłacono Okręgom i Kołom ZZM. tytułem %% i należn. za inkaso	13.088.73
	66.864.58

PODZIĘKOWANIA

Wszystkim, którzy wzięli udział w pogrzebie ś. p. Jana **Godlewskiego,** a w szczególności p. Dyr. Stoczni Gdańskiej, inż. Prüterowi, p. Kazimierzowi Cacko, p. Komisarzowi Stoczni Gdańskiej inż. Nagelowi, p. inż. Borowiczowi, p. Nacz. Tucholskiemu, p. inż. Felszowi, p. inż. Czerniewskiemu, p. inż. Juszczackiemu— za pomoc i ułatwienia w sprowadzeniu zwłok — składają serdeczne podziekowanie.

Żona i brat

***

Za życzenia nadesłane mi w dn. 6.I.33 r. z okazji 25lecia mej pracy w kolejnictwie Zarządowi Okręgowemu w Poznaniu oraz Kolegom, członkom Z. Z. M. Koła Ostrów a w szczególności Przewodniczącemu Koła, kol. Wojakowskiemu — za prezent i życzenia — składam serdeczne podziękowanie.

Józef Rothkähl

Wydawca: Zaw. Zw. Maszyn. Kolej. Red. odpow. **Wacław Siadak.** Druk. „Robotnik", Warecka 7.